



Przewodnik Pakowanie opon

Dla usługi kurierskiej Pocztex i usługi paczkowej Paczka+

Szanowni Państwo, uprzejmie informujemy, iż od 25 maja 2018 roku będzie obowiązywać nowy sposób pakowania opon zaprezentowany w niniejszym przewodniku.

Dokładając starań, aby na każdym etapie przewozu Twoje przesyłki, były traktowane z największą dbałością i docierały do adresatów jak najszybciej przygotowaliśmy przewodnik dotyczący prawidłowego pakowania i klasyfikowania opon.

Prawidłowo zapakowane opony:

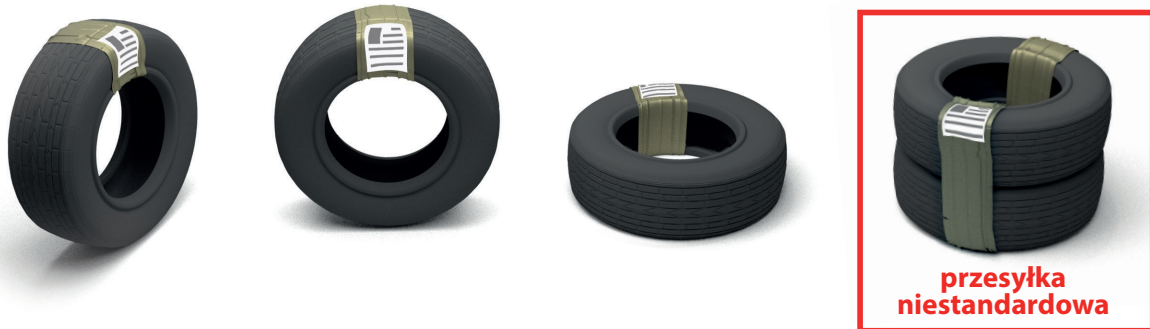
1. Liczba opon w przesyłce:

- jedna - przesyłka standardowa,
- dwie (pakowane jedna na drugiej) - przesyłka niestandardowa.

2. Etykieta adresowa nie zakryta taśmą.

3. Kod kreskowy umieszczony na rancie opony, ewentualnie na jej bieżniku (zgodnie z poniższymi grafikami).

4. Etykieta adresowa naklejona w taki sposób, aby na jej powierzchni nie powstały wgłębienia i zagniecenia, w szczególności w strefie kodu kreskowego.



Przykłady nieprawidłowo zapakowanych przesyłek, zawartością których są opony

